ELŐTERJESZTÉS

Révleányvár Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2026. november 20-i ülésére

Napirendi pont	3.
Tárgy	A Gépjármű-használati és -üzemeltetési Szabályzat elfogadása
Előterjesztő	Deák Bertalan polgármester
Az ülés jellege	nyílt ülés
A döntéshez szükséges szavazat	egyszerű többség

Tisztelt Képviselő-testület!

A szabályzat elfogadásával az önkormányzat valamennyi gépjárműve 2027. január 1-jétől egységes, ellenőrizhető szabályok szerint működik, és a használatot az elektronikus gépjármű használati napló (a továbbiakban: Napló) hitelesen rögzíti. A szabályzatot a próbaüzem kezdete, 2026. december 7. előtt célszerű elfogadni, hogy a felhasználók a Napló használatát már a szabályzat alapján gyakorolhassák.

1. A döntés szükségessége és az előzmények

Az önkormányzat gépjárművei hivatali, falugondnoki és gyermekszállítási feladatokat látnak el, emellett közösségi célra is kiadhatók. A különböző használati módokhoz eltérő felelősségi körök, engedélyezési szabályok és nyilvántartási kötelezettségek tartoznak, ezért a használatot egyetlen, mindenkire kiterjedő szabályzatban indokolt rendezni.

Az önkormányzat a gépjárművek használatának rögzítésére elektronikus naplót fejlesztett (https://gj.revleanyvar.hu). A Napló 2026. december 31-ig próbaüzemben működik, ez idő alatt a rögzített adatok még nem hivatalosak; éles használata 2027. január 1-jén kezdődik. A Napló akkor vezethető hivatalos útnyilvántartásként, ha a használat szabályait belső szabályzat rögzíti: ki mire jogosult, ki mit hagy jóvá, mit kell rögzíteni, mennyi ideig kell az adatokat megőrizni, és hogyan védjük a személyes adatokat, különösen a szállított gyermekek adatait.

Fontos határidők

Teendő	Határidő	Hivatkozás
A szabályzat elfogadása a testület ülésén	2026. november 20.	jelen napirendi pont
A szabályzat kiadása (hiányzó helyi adatok kitöltése, jogi felülvizsgálat)	2026. december 4.	határozati javaslat 2. pont
A Napló próbaüzemének kezdete	2026. december 7.	bevezetési terv
A próbaüzem vége, a rögzített adatok még nem hivatalosak	2026. december 31.	56. § (2)
A szabályzat hatálybalépése, a Napló éles használata	2027. január 1.	56. § (1)
A szabályzat felülvizsgálata	évente	57. § (1)

Két kérdés, amelyet a döntés előtt tisztázni kell

- **A tervezet még nem teljes.** A szabályzat tervezete több helyen kitöltendő helyi adatot tartalmaz szögletes zárójelben (például iktatószám, a felelős munkatársak megnevezése, a CASCO-biztosítás köre, a tankolás módja, megőrzési idők, a hivatkozott helyi rendeletek és a korábbi belső szabályozás megnevezése). Ezeket a kiadás előtt a polgármester tölti ki, a határozati javaslat 2. pontja szerint. A kiadás előtt jogi felülvizsgálat javasolt.
- **A magáncélú használat térítése.** A tervezet 22. § (4) bekezdése szerint a térítés mértékét a polgármester állapítja meg. Javasolt, hogy ezt a testület külön határozattal állapítsa meg, a bekezdést pedig a kiadás előtt ennek megfelelően kell megfogalmazni (határozati javaslat 3. pont).

A szabályzat belső szabály, nem rendelet: a lakosságra nem állapít meg kötelezettséget. Kiadója a polgármester; a testületi elfogadás azért indokolt, mert a szabályzat kiterjed a képviselők gépjárműhasználatára (23. §), az önkormányzat intézményeire (7. §) és a civil szervezeteknek adott közösségi használatra (25. §) is.

2. A szabályzat főbb rendelkezései

A szabályzat 14 fejezetből, 58 §-ból és 8 mellékletből áll (a mellékletek: járműnyilvántartó adatlap, járművezetői kijelölés és nyilatkozat, magáncélú használat kérelme, napi ellenőrzőlista, káresemény-jelentő lap, tudomásulvételi nyilatkozat, közösségi használati megállapodás, papíralapú menetlevél). A hatály az önkormányzat, a hivatal és az intézmények valamennyi járművezetőjére és a járművekben utazókra kiterjed.

Felelősségi körök (5–10. §)

- **Polgármester:** felel a végrehajtásért, kijelöli a jóváhagyót és helyettesét, a rendszergazdát, a felelős sofőrt és a járművezetőket, engedélyezi a közösségi használatot, évente áttekinti a kihasználtságot és a költségeket.
- **Jóváhagyó és helyettese:** elbírálja a magáncélú és a képviselői út kérelmét, a hónap végén hitelesíti az útnyilvántartást. Függetlenségi szabály: nem hitelesítheti azt a hónapot, amelyben ő vezette a járművet vagy ő volt a felelős sofőr; ilyenkor a helyettes, szükség esetén a polgármester jár el.
- **Felelős sofőr:** járművenként felel a műszaki állapotért és a lejáró határidőkért. A Napló a lejárat előtt 60, 30 és 7 nappal emlékeztet; ha a teendőt nem nyugtázzák, az értesítés a következő vezetői szintre, végső soron a polgármesterhez jut.
- **Rendszergazda:** a jogosultságokat csak a polgármester vagy a jóváhagyó utasítására állítja, gondoskodik a mentésekről, a lezárt hónapot csak nyomot hagyó javítással módosíthatja.

Üzemeltetés és járművezetők (11–20. §)

- Járműnyilvántartás, kötelező biztosítás, műszaki vizsga és más határidők nyomon követése; hibák és szervizek rögzítése; napi ellenőrzőlista indulás előtt; időszakos járműszemle fényképekkel.
- Vezetni csak az jogosult, akinek érvényes jogosítványa van, akit írásban kijelöltek, megfelel az alkalmassági feltételeknek, és a szabályzat megismerését aláírta (18. §).

- Nulla tolerancia az alkohollal szemben; vezetés közben a telefon és a Napló kezelése tilos; engedély nélküli átadás, hamis adat rögzítése és engedély nélküli szállítás tilos (19–20. §).

A használat rendje (21–26. §)

Használat	Fő szabály	Ki dönt
Hivatali út (21. §)	A járművezető a Napló QR-kódjával indítja; rögzíti a célt, a kilométeróra-állást és az utasokat.	a járművezető; a hónapot a jóváhagyó hitelesíti
Magáncélú használat (22. §)	Főszabály szerint tilos. Kivételesen előzetes írásbeli kérelemre, ha a jármű szabad; térítés fizetendő, a GPS-rögzítés kötelező, az adójogi hatást előre vizsgálni kell.	jóváhagyó vagy polgármester
Képviselői út (23. §)	Csak önkormányzati feladathoz, előzetes minősítéssel; minősítés nélkül az út magáncélúnak számít.	jóváhagyó
Hazavitel, munkába járás (24. §)	Főszabály szerint tilos; indokolt esetben írásbeli engedéllyel, az adózási következmények előzetes vizsgálatával.	polgármester
Közösségi használat (25. §)	Helyi civil szervezetnek, írásbeli kérelemre és megállapodás alapján; a külső járművezető ideiglenes fiókot kap.	polgármester
Külföldi út (26. §)	Előzetes írásbeli engedéllyel, a külföldi biztosítási fedezet igazolásával.	polgármester

Útnyilvántartás és a Napló (27–32. §)

- Minden használatot a Naplóban kell rögzíteni; a Napló az önkormányzat hivatalos útnyilvántartása. Rögzítendő az indulás és az érkezés ideje és helye, a kilométeróra-állás, az út típusa és célja, az utasok.
- A sofőrön kívül legfeljebb annyi utas vihető, ahány ülés van, mínusz egy.
- A javítás nyomot hagy az eseménynaplóban; a lezárt hónap nem módosítható, tartalmáról ellenőrző összeg készül.
- Térerő nélkül az adatok a telefonon tárolódnak és később automatikusan feltöltődnek; a Napló tartós kiesésekor papíralapú menetlevél vezetendő.

Költségek (33–36. §)

- A tankolást a számla vagy a nyugta fényképével kell rögzíteni, fénykép nélküli tétel nem fogadható el; a fogyasztást negyedévente összevetik a normával.
- A készpénzelőleget a polgármester vagy a jóváhagyó engedélyezi, az elszámolás határidős, késedelem esetén újabb előleg nem adható.
- A polgármester évente áttekinti a járművenkénti összes költséget, és szükség esetén gazdaságossági intézkedést kezdeményez.

Gyermekszállítás (37–41. §)

- A biztonság minden más szempontot megelőz. A szállítás feltétele, hogy a járművezető megfeleljen a feltételeknek, a napi ellenőrzőlistát hiba nélkül kitöltse, kijelölt kísérő utazzon, a gyermekek száma ne haladja meg az ülésszám mínusz kettő értéket, a gyermekek rögzítő eszközt használjanak, és az útvonal előre rögzített legyen.

- A gyermekek adatait a Napló védetten, szűk jogosultsági körben kezeli; a szülő jelezheti, ha gyermeke nem utazik, a helyadatot csak önkéntes hozzájárulással adhatja meg.
- Ha a szabályoktól eltérő, a gyermekek biztonságát veszélyeztető helyzet áll elő, a Napló láncolt riasztást küld e-mailben és telefonos értesítéssel; a riasztott személy köteles haladéktalanul reagálni.

Baleset, felelősség, munkaidő (42–48. §)

- Baleset vagy káresemény esetén haladéktalan bejelentés, a káresemény-jelentő lap kitöltése, vizsgálat; a biztosítónak a feltételek szerinti határidőn belül kell jelenteni.
- A kártérítési felelősség az Mt. és a Kttv. szabályai szerint alakul; a közlekedési bírságot és a parkolási pótdíjat az elkövető járművezető viseli.
- Súlyos szabályszegés különösen a valótlan adat rögzítése, az engedély nélküli magánhasználat, az ittas vezetés, a gyermekszállítási feltételek megsértése és az engedély nélküli átadás.
- A kijelölt dolgozók munkaidejét a Napló rögzíti; a túlóra csak jóváhagyással számolható el.

Adatvédelem, ellenőrzés, nyilvánosság (49–58. §)

- A helyadat csak az elindított út alatt rögzíthető, célja az út igazolása, nem a járművezető folyamatos megfigyelése; erről a járművezetőt előre írásban tájékoztatni kell.
- A hitelesített útnyilvántartást és a költségbizonylatokat legalább 8 évig kell megőrizni.
- Rendszeres ellenőrzés: havonta a hitelesítés, negyedévente a tankolási és fogyasztási adatok vizsgálata, évente a polgármester áttekintése.
- A gépjármű-használat közérdekű adatai az Infotv. szerint nyilvánosak; a közzététel személyes adatot, különösen gyermekek adatait nem tartalmazhat.

3. A szabályok érvényesítése a Naplóban

A szabályzat több rendelkezése nem csak előírás: a Napló technikailag is támogatja. Az alábbi áttekintés azt mutatja, hol segíti a rendszer a szabályok betartását.

Szabály	Szabályzat	Hogyan érvényesül a Naplóban
Utasok létszáma	28. § (2)	A Napló az indításkor az ülésszám alapján ellenőrzi a legfeljebb megengedett létszámot.
Napi ellenőrzőlista	16. §, 38. §	Az aznapi első indulás előtt kötelező; letiltó hiba esetén az indítás nem nyílik meg.
Magáncélú út	22. §	Önálló úttípus, érvényes engedéllyel indítható, a helyadat rögzítése kötelező.
Képviselői út	23. §	Csak előzetes minősítéssel indítható, a döntő és az indoklás naplózott.
Hamisíthatatlan útnyilvántartás	29–31. §	Minden módosítás nyomot hagy az eseménynaplóban; a lezárt hónap ellenőrző összeggel védett.
Térerő nélküli működés	30. §	Az adatok a telefonon tárolódnak, a feltöltés a rögzítés sorrendjében történik.
Lejáró határidők	8. §, 13. §	Emlékeztető 60, 30 és 7 nappal a lejárat előtt, nyugtázás hiányában eszkaláció.

Szabály	Szabályzat	Hogyan érvényesül a Naplóban
Gyermekek védelme	38–41. §	Szűk jogosultság, láncolt riasztás, a gyermekszállítás riasztási és szülői jelentési rendje.

A szabályzat és a Napló működésének összhangját a próbaüzem alatt ellenőrizni kell; az eltérést a szabályzat módosításával vagy a Napló javításával kell megszüntetni (56. § (2)).

4. Pénzügyi és adatvédelmi hatások

A szabályzat elfogadása önmagában új kiadást nem keletkeztet. Egyes rendelkezései viszont költségvetési hatással járnak; ezek összegét a döntések (biztosítói ajánlat, készülékek) után lehet megadni.

Tétel	Hatás	Hivatkozás
CASCO-biztosítás	A kötés köre (valamennyi jármű vagy a gyermekszállítást végzők) még eldöntendő; az éves díj a biztosítói ajánlattól függ.	12. § (1), 37. § (3)
Okostelefon, költségtérítés	Szolgálati készülék vagy saját készülék használata; saját készüléknél költségtérítés vagy hozzájárulás.	27. § (4)
Üzemanyag és fogyasztás	Fénykép nélküli tétel nem számolható el, a fogyasztás negyedéves ellenőrzése; költségmegtakarítás várható, de nem számszerűsíthető.	33. §, 54. §
Magáncélú használat térítése	Bevétel; mértékét a testület külön határozattal állapítja meg. Adójogi hatását előre vizsgálni kell.	22. §
Közösségi használat	A költségeket a használó szervezet viseli, a megállapodás szerint.	25. §

A személyes adatok kezelése a GDPR 6. cikk (1) bekezdésének c), e), b) és d) pontján alapul; hozzájáruláson csak a szülő helyadatának megadása és a telefonos értesítés alapul (49. §). A rendszer gyermekek adatait és helyadatot kezel, ezért a bevezetés előtt az adatvédelmi hatásvizsgálat szükségességét meg kell vizsgálni és az eredményt dokumentálni kell (49. § (4)). A járművezetőket az adatkezelésről és a helymeghatározásról előre írásban tájékoztatni kell (50. § (2), 6. melléklet).

5. Előzetes hatásvizsgálat, kockázatok, ütemezés

Előzetes hatásvizsgálat (a Jat. 17. §-a szerinti szempontok értelemszerű alkalmazásával)

- **Társadalmi hatás.** A szabályzat védi a gyermekszállításban részt vevő gyermekeket, átláthatóvá teszi a közpénzből működő járművek használatát, és egyenlő feltételekkel teszi elérhetővé a közösségi használatot a helyi civil szervezeteknek.
- **Gazdasági és költségvetési hatás.** A használat és a költségek ellenőrizhetősége csökkenti a visszaélés és a felesleges kiadás esélyét; a magáncélú használat térítése bevétel. A biztosítási és telefonköltség a 4. pont szerint tervezendő.
- **Környezeti és egészségi következmények.** A nulla alkoholtolerancia, a fáradtságra és a telefonhasználatra vonatkozó szabályok, a napi ellenőrzőlista és a szemle a közlekedésbiztonságot javítják.

- **Adminisztratív terhek.** A járművezetőnek az út indításakor és lezárásakor kell adatot rögzítenie a telefonján; cserébe a papíralapú menetlevél és a havi kézi összesítés megszűnik. A hivatalnak a hónap hitelesítése és a lejáró határidők követése jelent feladatot.
- **A szabályozás szükségessége és elmaradásának következménye.** Szabályzat nélkül a Napló nem vezethető hivatalos útnyilvántartásként, a magánhasználat, a hazavitel és a gyermekszállítás szabályai pedig nem lennének egyértelműek; az adójogi és a felelősségi kockázat az önkormányzatnál maradna.
- **Az alkalmazás feltételei.** Személyi: kijelölt jóváhagyó, helyettes, rendszergazda, felelős sofőrök és kísérők. Tárgyi: okostelefon a járművezetőknél, a Napló üzemeltetése. Szervezeti: a szabályzat megismertetése és a tudomásulvételi nyilatkozatok beszerzése (58. §).
- **Adatkezelés.** Az adatkezelés részleteit a Napló nyilvános adatvédelmi tájékoztatója tartalmazza. A munkavállalókat érintő helymeghatározás előtt a tájékoztatás és az érdekmérlegelés elkészítése szükséges.

Kockázatok és kezelésük

Kockázat	Kezelés
A szabályzat jogi hibát vagy hiányt tartalmaz.	A kiadás előtt jogi felülvizsgálat; a próbaüzem alatt a szabályzat módosítható (56. § (2)); évenkénti felülvizsgálat (57. §).
A munkavállalók adatkezelése (helyadat, munkaidő) nem felel meg a jogszabályoknak.	Előzetes írásbeli tájékoztatás, érdekmérlegelés, a helyadat korlátozott használata és rövid megőrzése (50., 52. §); a hatásvizsgálat szükségességének vizsgálata.
A gyermekek adatai illetéktelenekhez jutnak, vagy a szállítás veszélybe kerül.	Szűk jogosultsági kör, védett tárolás, kijelölt kísérő, létszámkorlát, láncolt riasztás (38–41. §).
A Napló nem érhető el, nincs térerő.	Térerő nélküli rögzítés és utólagos feltöltés (30. §), papíralapú tartalék menetlevél (32. §), rendszeres mentés (51. §).
A felhasználók nem a szabályok szerint használják a Naplót vagy a járművet.	Írásbeli kijelölés és tudomásulvétel, próbaüzem a gyakorlásra, havi hitelesítés, negyedéves és éves ellenőrzés (54. §), munkajogi következmények (47. §).
A magánhasználat, a hazavitel vagy a képviselői út adójogi következményt von maga után.	Előzetes engedély és adójogi vizsgálat, a hivatali és a magáncélú használat külön rögzítése (22., 24. §).
Az útnyilvántartást utólag átírják.	Nyomot hagyó javítás, lezárt hónap ellenőrző összeggel, a hitelesítő függetlensége (6. § (2), 29–31. §).

Javasolt ütemezés

Időpont	Teendő
2026. november 20.	A Képviselő-testület elfogadja a szabályzatot és a határozatot.
2026. november 23. – december 4.	A hiányzó helyi adatok kitöltése, jogi felülvizsgálat, a szabályzat kiadása és iktatása.
2026. december 7.	A próbaüzem kezdete; a járművezetők kijelölése, megismertetés és a tudomásulvételi nyilatkozatok (6. melléklet).
2026. december 7–31.	Próbaüzem; a hivatalos útnyilvántartás ebben az időszakban a jelenlegi eljárás szerint folyik (56. § (2)).
2026. december 31.	A magáncélú használat térítéséről szóló határozat; az adatvédelmi hatásvizsgálat szükségességének vizsgálata; a próbaüzem lezárása.
2027. január 1.	A szabályzat hatályba lép, a Napló éles használata kezdődik.
2027. első rendes ülése	Beszámoló a próbaüzem és az első időszak tapasztalatairól, szükség esetén a szabályzat módosítása.

6. Javaslat a testület döntésére

Határozathozatali javaslat. A Képviselő-testület fogadja el a mellékelt Gépjármű-használati és -üzemeltetési Szabályzatot az alábbi határozati javaslat szerint. A döntéshez a megválasztott képviselők több mint felének igen szavazata szükséges.

Határozati javaslat

Révleányvár Község Önkormányzata Képviselő-testületének …/2026. (XI. 20.) határozata a Gépjármű-használati és -üzemeltetési Szabályzat elfogadásáról

A Képviselő-testület

1. elfogadja az előterjesztés mellékletét képező Gépjármű-használati és -üzemeltetési Szabályzatot azzal, hogy a szabályzat 2027. január 1-jén lép hatályba, a Napló pedig 2026. december 31-ig próbaüzemben működik;
2. felhatalmazza a polgármestert, hogy a szabályzatban szögletes zárójellel jelölt helyi adatokat a kiadás előtt kitöltse, a szabályzatot jogi felülvizsgálat után a jelen határozattal összhangban adja ki, és iktassa;
3. úgy dönt, hogy a magáncélú használat térítésének mértékét (22. § (4)) a Képviselő-testület külön határozattal állapítja meg; a szabályzat 22. § (4) bekezdését a kiadás előtt ennek megfelelően kell megfogalmazni;
4. felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon a járművezetők írásbeli kijelöléséről, a szabályzat megismertetéséről, a tudomásulvételi nyilatkozatok beszerzéséről, valamint a helymeghatározásról szóló előzetes írásbeli tájékoztatásról;
5. felkéri a polgármestert, hogy a Napló éles használatának kezdete előtt vizsgálja meg az adatvédelmi hatásvizsgálat szükségességét (GDPR 35. cikk), és az eredményt dokumentálja;

6. felkéri a polgármestert, hogy a biztosítás (12. §) és a telefonhasználat költségtérítése (27. § (4)) várható költségét a költségvetési rendelet soron következő módosításánál számszerűsítse;
7. felkéri a polgármestert, hogy a próbaüzem tapasztalatairól a 2027. évi első rendes ülésen számoljon be, és szükség esetén javasolja a szabályzat módosítását.

Határidő: 1. pont: azonnal; 2. pont: 2026. december 4.; 3–5. pont: 2026. december 31.; 6. pont: a költségvetési rendelet soron következő módosítása; 7. pont: a 2027. évi első rendes ülés.

Felelős: Deák Bertalan polgármester.

Mellékletek

1. A Gépjármű-használati és -üzemeltetési Szabályzat tervezete (14 fejezet, 58 §, 8 melléklet).
2. A gépjármű használati napló alkalmazás-ismertetője.
3. A gépjármű használati napló lakossági tájékoztatója.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Révleányvár, 2026. november 17.

Tisztelettel:

Deák Bertalan
polgármester